



Nordenfelts första ubåt. Denna hade en längd av 19,5 meter; displacementet var 60 ton. Det spolformade skrovet, som var konstruerat för 15 meters vattentryck, hade en diameter av 2,7 meter. Det var upptill midskepps försett med ett cirka 0,6 meter högt torn (T) och nedgångslucka, till vilken en av galler skyddad glaskupol för utkik var fäst. För intagande av undervattensläge fylldes ballasttanken (K), varvid skrovet upp till basen av tornet kom i höjd med vattenytan. För ytterligare sänkning övervanns tornets flytkraft med en på var sida placerad ångmaskindriven vertikalpropeller (S). Dessa propellrars hastighet reglerades för hand eller automatiskt. Vid undervattensgång medverkade till kontroll av djuplinjen de i förskeppet placerade horisontalrodren, som drevs av hydrauliskt-automatiskt reglerat maskineri (e). Ballastvattnet länsades med pump eller utblåstes med ånga. Maskineriet bestod av en 100 hkr compoundångmaskin (e) med ytkondensator (E). Pannan (B) var en vanlig koleldad sjöångpanna med återgående tuber, avsedd för ett tryck av 10,5 kg/kvcm. Den stod i förbindelse med två vattenfyllda ångackumulatörer (A, A¹). Genom cirkulation upphettades vattnet även i dessa och därmed en total vattenmängd på cirka 8 ton till en temperatur motsvarande ett ångtryck av 10,5 kg. Pannans påeldningstid var 12 timmar. Skorstenen (F), som var gjord i tre delar, firades före dykning ned i båten. Farten var beräknad till 8 knop. Vid undervattensgång skulle båten kunna framdrivas 14 sjömil med den ånga, som efter eldstadens tillslutning avgavs från den upphettade vattenmängden. Såsom bestyckning avsågs en Whitehead-torped, på mekanisk väg utskjutbar i en utanför båten placerad tub (R).