



Nordenfelts ryska ubåt. Denna i Barrow-in-Furness byggda båt var större än de föregående men konstruerad efter samma principer med utnyttjande av vunna erfarenheter. Den hade en längd av 38 meter, en diameter av 3,7 meter och ett displacement av 200 ton. Maskineriets 1.300 ind. hkr gav båten en fart i marschläge av 14 knop. Aktionsradie 1.000 sjömil. Farten vid undervattensgång var 5 knop med en aktionsradie av 20 sjömil. Skrovet var ej som på de tidigare ubåtarna helt spolförm. Den i mitten av båten cirkulära tvärsektionen övergick mot ändarna till elliptisk. Ballasttanken var med tvärskeppsskott uppdelad i ett flertal rum. Ångpannorna och anslutna ändarna till elliptisk. Ballasttanken var med tvärskeppsskott uppdelad i ett flertal rum. Ångpannorna och anslutna ändarna till elliptisk. Dessa förbättringar avhjälpte dock ej olägenheterna av bristande långskeppsstabilitet. I marsch- och ytläge hade den utmärkta egenskaper, liksom i militärt hänseende. Den var utrustad med placerade torpedtuber, vilka alltså kunde omladdas i undervattensläge. Båten